

## 台北捷運局 釋2,400億商機

【經濟日報／記者／楊文琪】2009.02.02

由台北捷運局負責興建的四條捷運，今年將陸續辦理機電與土建系統招標，總建設金額多達1,600億元；若加上規劃中的兩條捷運，釋出商機高達2,400餘億元，對國內營建、水泥、鋼鐵業將是一大利多。台北捷運局長常歧德表示，台北捷運環狀線與台中捷運預算已經通過，其中總建設經費約500億元的環狀線，將採每小時可載運18萬人次的中運量系統，機電標已於農曆年前公告，有兩家業者參與競標，現正辦理資格審查，通過後再進行技術審查，預定3、4月可以決標。

常歧德說，環狀線預定年中進行植栽、管線遷移等初期工程，後續即展開車站主體細部設計，預定年底進行Y6站連續壁工程，年底至明年辦理土建工程招標，明年全面開工。

同樣採中運量系統的台中捷運，總建設經費約499億元，預算已經通過，交通部現正審查投資計畫書，台北捷運局將與交通部協調撥款，今年可辦理機電系統招標，而土建標則於年底公告，明年上半年先展開初期整地、植栽、連續壁等工程，明年底全面動工興建。

環評已經過關的捷運信義線東延段，全長雖僅1.54公里，但因採地下化且為重運量系統，所以建設經費高達近60億元，待交通部審核通過，即可辦理招標事宜。

而完成環評作業的萬大線，由捷運中正紀念堂起，經和平西路、西藏路、萬大路，穿越新店溪至永和、中和、土城、樹林，最後與捷運新莊線迴龍站相接，全長22.1公里，規劃採中運量系統，建設經費達580億元，捷運局今年將進行細部設計、都市計畫變更等先期作業。

【記者楊文琪／台北報導】多條捷運路線全面動工，台北捷運局估算，民國98年至104年每年至少都有一條捷運可完工通車，屆時台北捷運營運路網將從目前的78.1公里，增加一倍至158公里，載客人次也可從目前每天的113萬提高至200萬人次。

在各興建路線中，預定今年6月要完工的內湖線，土建工程已進入收尾階段，通車後由內湖站的德安百貨到忠孝復興站僅約需21分鐘、到台北車站也只要28分鐘，由松山機場站到台北車站僅需約14分鐘。

## 全台捷運 系出北捷

【經濟日報／記者／楊文琪】2009.02.02

除大台北捷運系統外，已通車營運的高雄捷運有不少台北捷運局退休人員前往協助興建，加上興建中機場捷運三重至台北段，以及今年動工的台北捷運環狀線、台中捷運，都由台北捷運局負責興建，台灣的捷運系統可謂系出北捷。

據指出，台北捷運局在大台北捷運系統第一階段完工前，即積極規劃後續路網，但遭逢政府財政困窘，很多計畫無法繼續推動，為使多年累積的捷運工程技術、經驗與人才有發揮的空間，捷運局開始尋找「代工」機會。

後來高雄捷運BOT案決標，許多捷運局官員辦理退休，轉到捷運公司服務，開啟北捷人才與技術「輸出」協助其他地區建設捷運的先河。

接著台北捷運局規劃興建一條環狀線，要將木柵線、中和線、新店線等捷運連結，因路線多在台北縣境，所以改由台北縣政府接手，但北縣並無這方面人才，轉而向北市尋求支援，最後委託台北捷運局辦理。

接了第一條「外包」的捷運後，台北捷運局信心大增，決定擴大輸出技術與經驗。

## 捷運建設商機一覽

標案名稱	長度 (公里)	選用系統	工程經費 (億元)	預定完工 日期
台北捷運環狀線第一階段	15.4	中運量	500	104年底
台中捷運烏日文心北屯線	16.71	中運量	499	104年10月
台北捷運信義東延段	1.54	高運量	58	未定
台北捷運萬大線	22.1	中運量	580	106年6月
台北捷運南北線	17.1	輕軌或中運量	評估中	未定
台北捷運民生汐止線	19.78	輕軌或中運量	評估中	未定

資料來源：交通部、台北捷運局

楊文琪／製表