

タダノ 照明車

LS-106A型

仕様書

スペック番号 LS-106-1-20506 (50Hz仕様)

LS-106-1-20507 (60Hz仕様)

株式会社 タダノ

管理番号 JA-01

タダノ 照明車

はじめに この度、照明車のご用命を頂きありがとうございます。

この照明車は、車両部、発電機、ブーム部、照明装置で構成されております。
夜間に行う各種の作業、スポーツ照明、更に災害復旧工事等の照明を目的とした機種であります。

〔特長説明〕

1. 演色性に優れたメタルハライドランプを6灯装備しています。
2. タダノ独自の2段同時屈折式ブームを採用、2本のブームが1本のレバーで、同時に上昇または下降しますので、誰にでも簡単に操作が行えます。
3. 6灯のうち3灯が全く逆方向に(180°)回転できますので、今までにない広い照射範囲が得られ、1台で2台分の働きをします。
4. 2本の油圧式アウトリガが車体をガッチリ支持しますので、光源の揺れが少なく安定した照射が行えます。
5. ブーム全体が左右180°旋回しますので、車両の設置方向に関係なく、任意の方向の照射が可能です。
6. ブームの屈折、旋回、ランプの俯仰、アウトリガは全て油圧式ですから、それぞれのレバーで簡単に操作できます。
7. 安全装置として、発電機内蔵の漏電ブレーカー、サーキットブレーカー、油圧安全弁、油圧シリンダロック装置、ジャッキ未格納警告灯等を装備しています。
8. 1.5 トン車のコンパクトなボディーで、投光器地上高 9.8mを実現しました。

タダノ 照明車

1. 主要諸元

◎ 投光器

| | | | |
|---------|---|------------|---------------------|
| 出力 | 力 | メタルハライドランプ | 1000W×6灯 |
| ランプ型式 | | メタルハライドランプ | MF1000B/BUH (蛍光型) |
| 全光束 | | メタルハライドランプ | 112,000lm×6灯 |
| 投光器 | | 上段2灯・中段2灯 | 耐振・狭角型 |
| | | 下段2灯 | 耐振・広角型 |
| 安定器 | | メタルハライドランプ | 50 Hz または 60 Hz |
| | | | ピーク進相形 (高力率型) |
| 投光器地上高 | | | 9.8 m (投光器6灯中心) |
| 投光器俯仰角度 | | | +90° ~ -90° (最大起伏時) |

◎ 本体部

| | | |
|----------|--|----------------|
| ブーム形式 | | 2段全油圧屈折式 |
| ブーム起伏形式 | | 複動油圧シリンダ直押式 |
| ブーム起伏角度 | | 4° ~ 80° |
| ブーム屈折形式 | | 複動油圧シリンダ直押式 |
| ブーム屈折角度 | | 4° ~ 75° |
| 旋回装置形式 | | 油圧モータ駆動 |
| | | ウォーム・平歯車減速式 |
| | | ボールベアリング式 |
| 旋回角度 | | 後方より左右 各180° |
| アウトリガ形式 | | 複動油圧シリンダ直押式 |
| アウトリガ張出幅 | | 1520mm |
| 安全装置 | | 油圧安全弁 |
| | | 油圧シリンダロック装置 |
| | | ジャッキシリンダ未格納警告灯 |
| | | 漏電遮断機 (発電機内蔵) |
| 装 備 品 | | サーキットブレーカー |
| | | DC作業灯 60W |

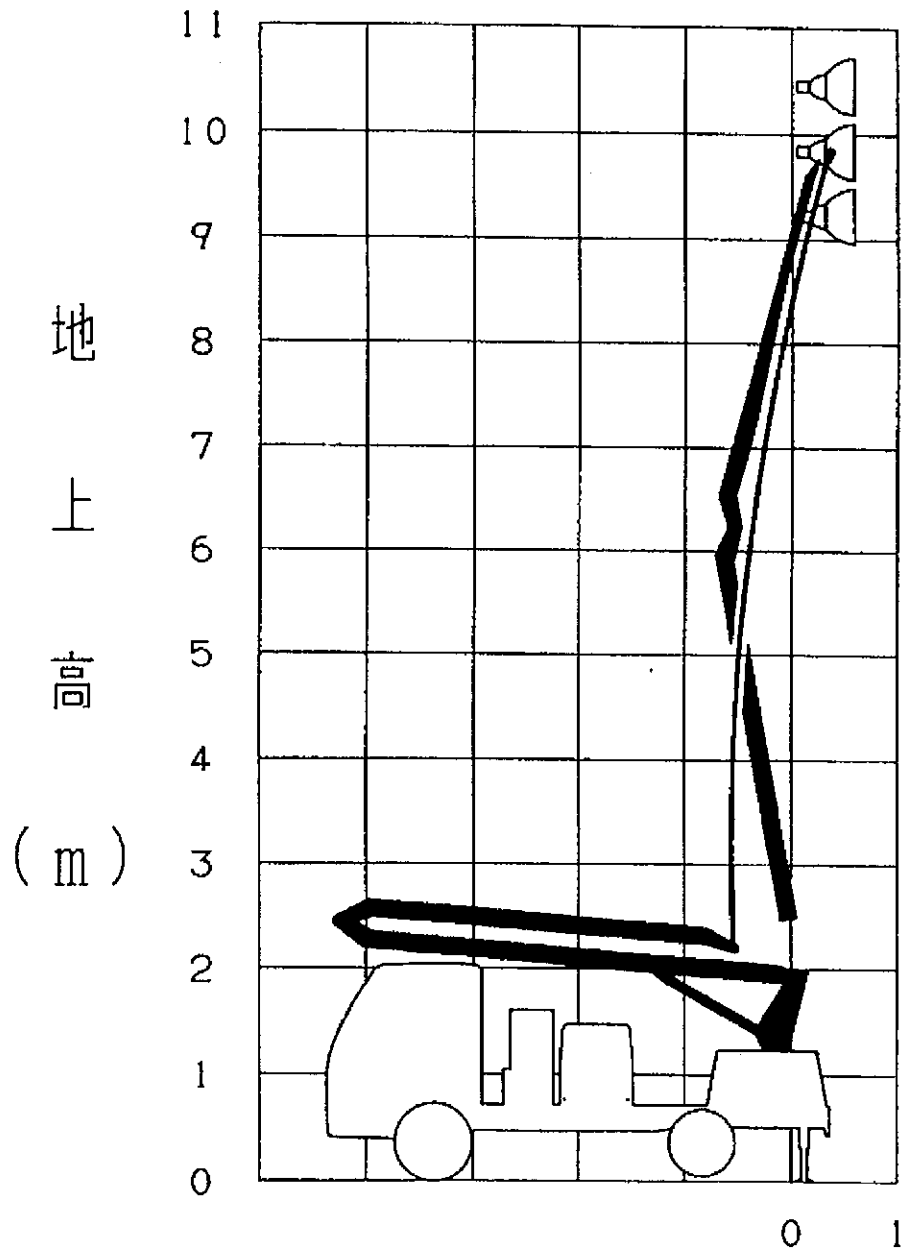
◎ 発電機

| | |
|-----------------|-------------------|
| メーカー・型式 | デンヨー TLG-13SPY |
| 周波数 | 50 Hz / 60 Hz |
| 出力 | 10.5 kVA / 13 kVA |
| 電圧 | 200 V / 200 V |
| 電流 | 30.3 A / 37.5 A |
| エンジン | ヤンマー 3TNE68 |
| 始動方式 | セルモーター式 |
| 燃料 | 軽油 |
| 燃料タンク容量 | 約 36 ℓ |
| 燃料消費量 (75%負荷時) | 2.8 ℓ/h / 3.8 ℓ/h |
| 連続運転時間 (75%負荷時) | 約 13 h / 約 9 h |

2. 車両主要諸元

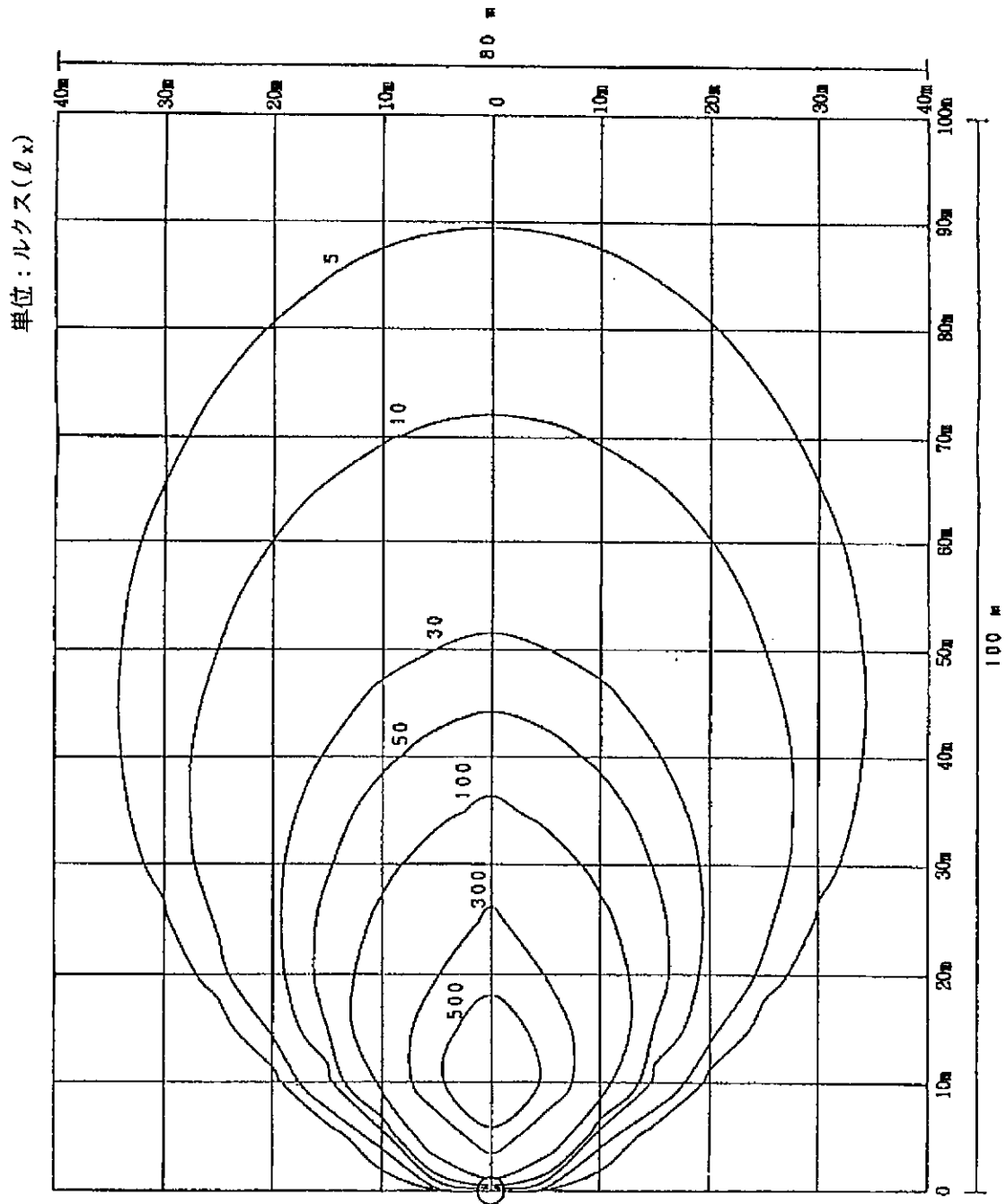
| | | | | | |
|--------|---|---|---|-------|-----------------------|
| ◎ キャリヤ | | | | | 三菱 KC-FB511B |
| 型 | 式 | | | | 4M40 |
| エ | ン | ジ | ン | 型 | 式 |
| | | | | 総排気量 | 2,835 cc |
| | | | | 最高出力 | 94 PS / 4,000 rpm |
| | | | | 最大トルク | 19.5 kg·m / 2,000 rpm |
| 変 | 速 | 機 | | | 前進5段、後退1段 |
| バ | ッ | テ | リ | 電 | 圧 |
| | | | | | 12V |
| 燃 | 料 | タ | ン | ク | 容 |
| | | | | | 量 |
| 乗 | 車 | 定 | 員 | | |
| | | | | | 3名 |
| タ | イ | ヤ | | 前 | 輪 |
| | | | | | 6.50-15-8PR |
| | | | | 後 | 輪 |
| | | | | | 5.50-13-8PR |
| ◎ 寸法 | | | | | |
| 全 | | 長 | | | 4,700 mm |
| 全 | | 幅 | | | 1,695 mm |
| 全 | | 高 | | | 2,560 mm |
| 軸 | | 距 | | | 2,500 mm |
| 輪 | | 距 | 前 | 輪 | 1,420 mm |
| | | | 後 | 輪 | 1,255 mm |
| ◎ 重量 | | | | | |
| 車 | 両 | 重 | 量 | | 約 3,350 kg |
| 車 | 両 | 総 | 重 | 量 | 約 3,515 kg |
| ◎ 走行性能 | | | | | |
| 最 | 高 | 速 | 度 | | 約 100 km/h |
| 最 | 小 | 回 | 転 | 半 | 径 |
| | | | | | 5.0 m |
| ◎ 装備品 | | | | | パワーステアリング |
| | | | | | エアコン |

3. 投光器揚程図



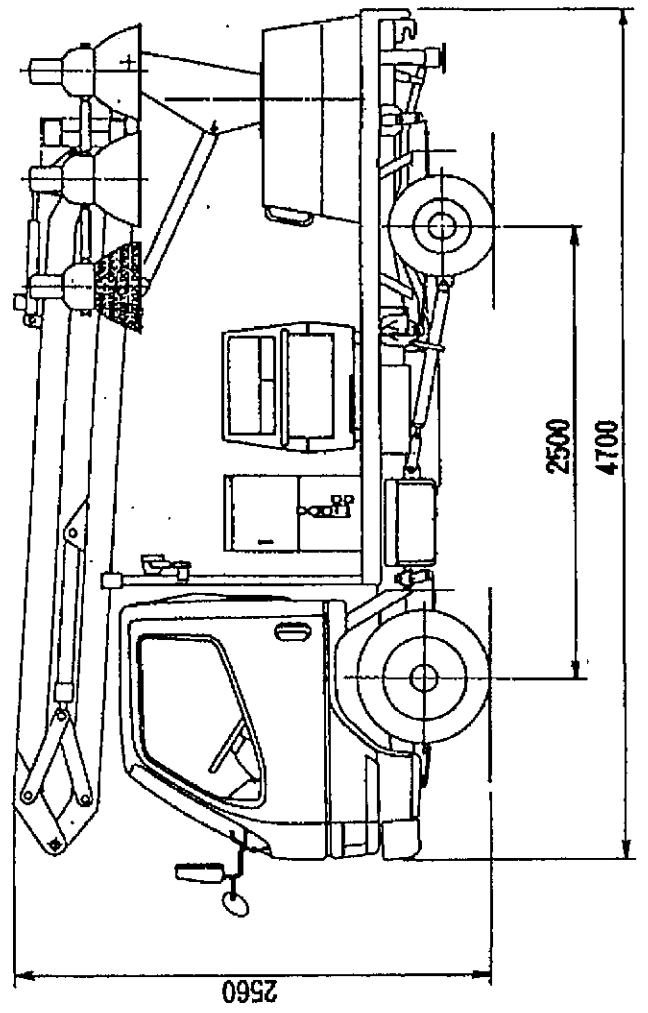
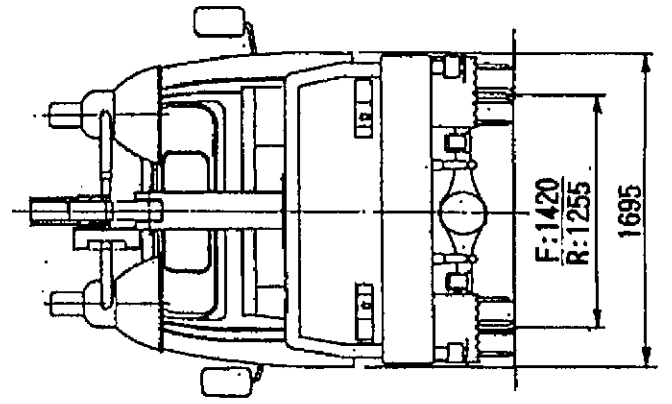
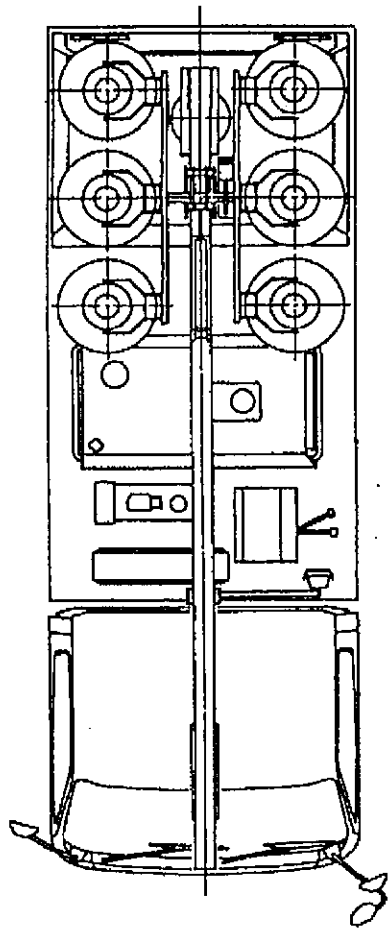
注意： 本図は投光器の中心の軌跡を示す。

4. 照度分布図 (計算値)



投光器 6 灯中心地上高 9.8 m、下向き 19°

5. 外觀圖



6. 作業状態図

