

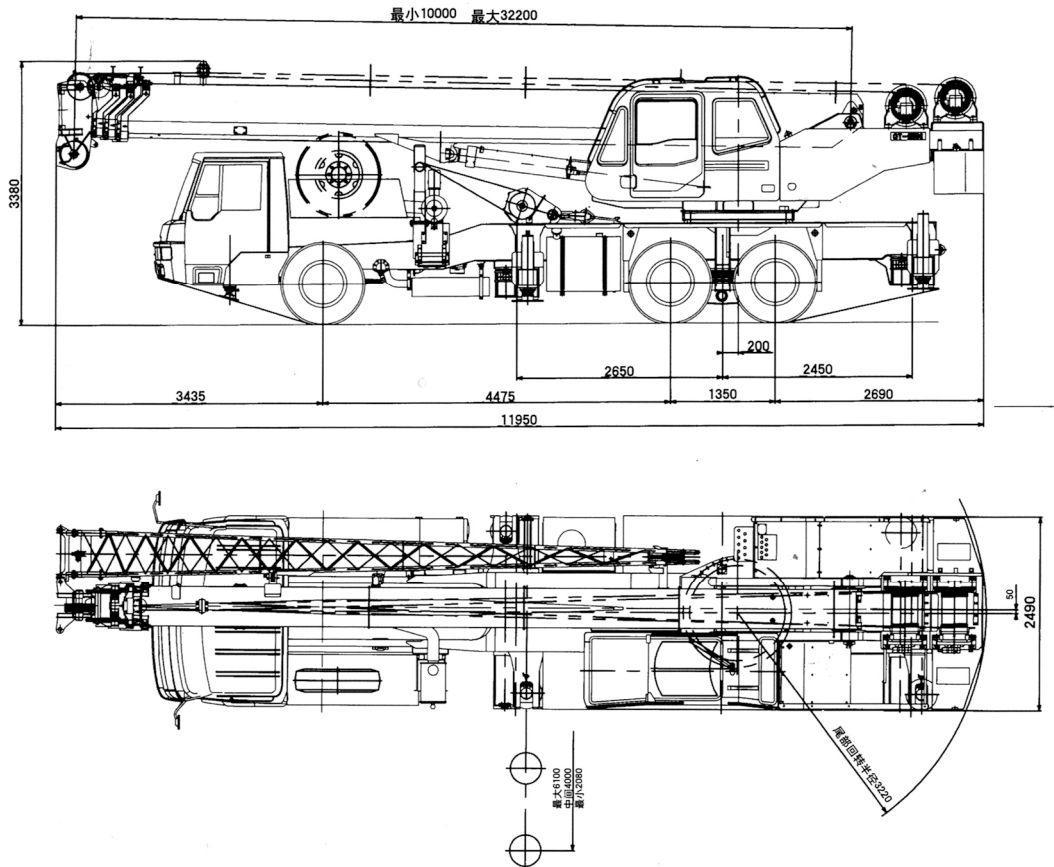
TADANO

GT-250E

25t 輪胎式吊車

規格單編號：GT-250E-1-D0103

外形尺寸



品質參數

整車總重： 28,070 kg

前軸載重： 6,850 kg

後軸載重： 21,220 kg

行駛參數

最大行駛速度： 73 km/h

最大爬坡度： 29 %

最小轉彎半徑： 10 m

最小離地間隙： 270 mm

主臂

4 節六角箱型結構部分同步伸縮動力主臂，在主臂頂端裝有 4 個滑輪。伸縮系統包括兩個伸縮液壓缸和一套伸縮用鋼絲繩，液壓缸裝有平衡閥。

全縮臂長.....10.0m

全伸臂長.....32.2m

伸出速度.....104s 內伸長 22.2m

副臂

一節側置副臂，兩種傾角（5°/30°）。臂端有一個單滑輪。

長度.....8.0m

臂端單滑輪

安裝在主臂頂端的單滑輪，可用于單股繩作業。

吊臂變幅機構

由一個雙作用油缸驅動，油缸設有平衡閥。

變幅速度.....-2°~80°/52s

主起升機構

可變速型起升機構，裝有帶槽捲筒，由軸向柱塞液壓馬達通過卷揚減速器驅動。採用動力起鉤降鉤方式。主起升機構裝有自動制動器，並帶有平衡閥。能與副起升機構分別獨立控制。

單股繩拉力.....30.7kN（3,130kg）

單股繩速度.....118m/min（於第 4 層）

鋼絲繩

直徑16mm

長度175m

副起升機構

可變速型起升機構，裝有帶槽捲筒，由軸向柱塞液壓馬達通過卷揚減速器驅動。採用動力起鉤降鉤方式。裝有自動制動器，並帶有平衡閥。能與主起升機構獨立控制。

單股繩拉力.....34.3kN（3,500kg）

單股繩速度.....102m/min（於第 2 層）

鋼絲繩

直徑16mm

長度90m

回轉

由軸向柱塞液壓馬達通過行星減速器驅動，轉檯在回轉支承上連續回轉 360°。裝有手操作的回轉制動器。有自由滑轉功能。

回轉速度.....2.5r/min

液壓系統

液壓泵 由發動機通過 P.T.O 帶動 4 聯齒輪泵。

控制閥 由先導壓力控制的多聯控制閥裝有整體壓力溢流閥

油路 裝有空冷型油冷卻器。主油路壓力可顯示在 AML 顯示器上。

液壓油油箱 容量：大約 467L

濾油器 回油濾油器

起重機操縱室

通過 4 個控制杆操作，回轉、變幅、主卷揚、吊臂伸縮或副卷揚。控制杆按照 TADANO 方式排列。吊臂變幅和伸縮各有一個控制踏板。

控制杆斜度可調整。

鋼制駕駛室設有側滑門和帶有安全玻璃的側窗、後窗、天窗。高背座椅有 5 種調節方式。

支腿

有 4 個 H 型液壓控制支腿，能在起重機兩側對每個支腿同時操作或單獨操作。備有水平儀。支腿盤與支腿裝在一起，能縮進車體內部，每個支腿均裝有液控單向閥。

支腿跨度

橫向：全伸.....6,100mm

中間伸出.....4,000mm

縱向： 5,100mm

支腿盤直徑.....400mm

多田野全自動力矩限制器

全自動力矩限制器主體設置在起重機駕駛室內，當

上車技術規格

實際力矩接近超載狀態值時，報警燈點亮，蜂鳴器鳴響，在將要超載之前，自動停止起重機的危險方向動作。AML 帶有作業範圍限制功能（工作半徑/吊臂角度/起升高度），可連續顯示 8 種功能。

線條圖形顯示

力矩負荷率顯示或主油路壓力顯示

吊臂位置顯示

數字顯示

吊臂長度或起升高度

實際工作半徑或回轉角度

實際起重量

額定起重量

副臂仰角或鋼絲繩倍率

吊臂角度或力矩負荷率

前支腿

第五條液壓支腿安裝在車架前方，可使起重機在 360° 範圍內進行起重作業。第五支腿裝有單向閥、和超載檢測開關。

支腿盤直徑.....260mm

配重

重量.....2,970kg

外形尺寸

總長.....11,950mm

總寬.....2,490mm

總高.....3,560mm

注：起重機所有的作業速度，均系空載作業下的數值。

液壓泵、馬達參數表

名稱		四聯泵	卷揚馬達	回轉馬達
型號		GXP10-COC80WBTB630RPR 30WRTB30ABR-21-963-1	CH12-B-110-RB-1	A10F43W1S2PU-972-1
理論排量 ml/r		80.7-62.5-30.2-30.2	110	43
工作壓力 MPa	許用值	24.5+20.6+20.6+20.6	29.42（最大）	24.5
	使用值	24.5+20.6+20.6+18.1	24.5	20.6
工作轉速 r/min	許用值	350~2500	3200（最大）	2800
	使用值	625~1980	2400	1300

油缸參數表

名稱	變幅油缸	伸縮油缸		水準支腿 油缸	垂直支腿油缸		前升降 油缸
		I	II		前	後	
油缸外徑 mm	φ 245	φ 143	φ 143	φ 65	φ 140	φ 140	φ 92
缸筒內徑 mm	φ 215	φ 130	φ 130	φ 55	φ 120	φ 120	φ 80
活塞杆直徑 mm	φ 170	φ 115	φ 115	φ 35	φ 100	φ 100	φ 60
活塞行程 mm	2642	7400	7400	2010	510	645	575
單台數量	1	1	1	4	2	2	1

底盤規格和裝備

製造廠商

第一汽車集團公司

型號

CA5300JQZ(6×4)

發動機 (歐 II)

型號 WD615.50

型式 六缸、直列、四衝程、水冷、增壓、中冷、直噴

排量 9.726 L

額定功率 206/2200 kW/r/min

最大扭矩 1000/1300~1600 N·m/r/min

變速箱

有 8 個前進檔和 1 個後退檔

車橋

前橋 整體前軸式，衝壓焊接成型，工字形斷面
中、後橋 貫通式單級減速，帶軸間、輪間差速器及差速鎖

懸掛裝置

前懸掛 縱置對稱變截面鋼板彈簧

後懸掛 半剛性平衡懸架

轉向

迴圈球整體式動力轉向器

制動系統

行車制動系

前後獨立雙回路氣制動系統

駐車制動型式

彈簧儲能斷氣制動

輔助制動型式

發動機排氣制動

應急制動型式

彈簧儲能斷氣制動

輪胎

輪胎規格 11.00R20 (16 層級)

輪胎個數 10

電氣系統

24V 直流電，負極搭鐵

燃油油箱容量 300L

裝備

上車

標準裝備

3.5t 吊鉤

25t 吊鉤

3 個工作燈

外部燈 (AML)

卷揚壓輥

電風扇

前風擋遮陽板

天窗遮陽簾

操縱室阻燃地毯

選購裝備

捲筒轉動指示器 (視覺式)

空調 (熱水加熱暖風和冷風)

底盤裝備

標準裝備

PTO 小時計

風擋雨刷器

收音機和身歷聲收音機

暖風裝置

中後橋差速鎖

速度表 (帶里程表)

遮陽板, 備胎, 多點噴出式除霜裝置

塑膠地毯, 洗窗裝置

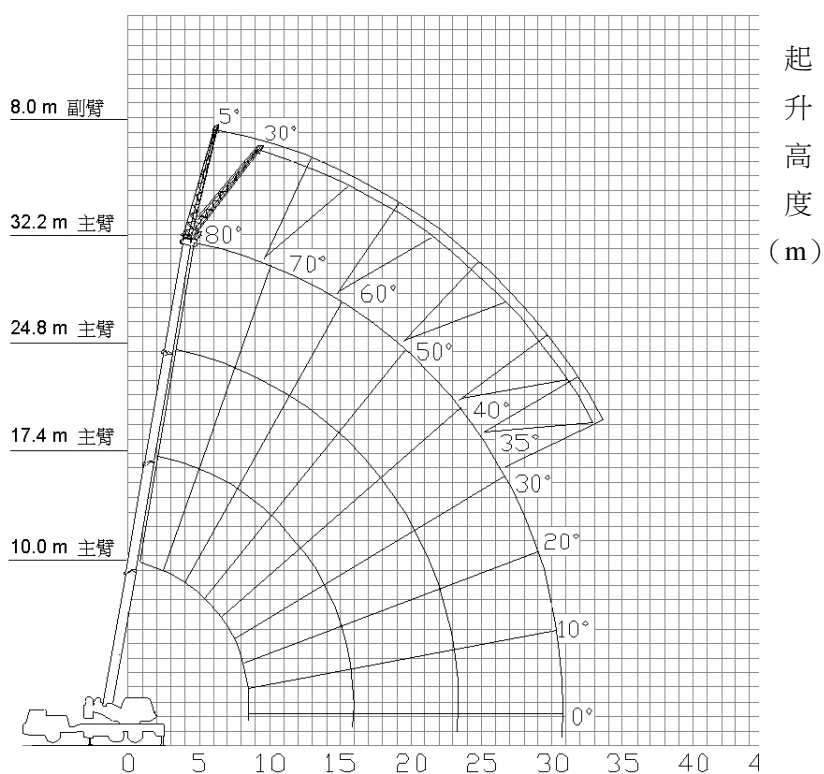
轉速計, 低氣壓報警燈

倒車警報, 空氣濾芯警告

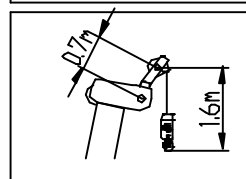
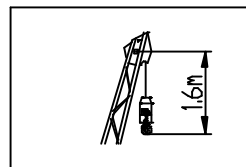
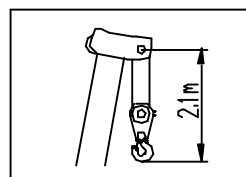
牽引鉤 (前後, 孔型)

煙灰缸, 點煙器, 空調

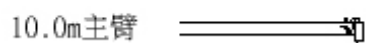
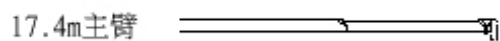
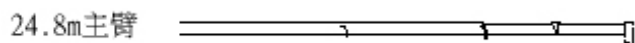
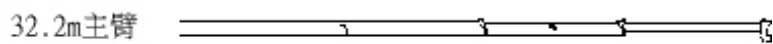
起升高度



起升高度 (m)



主臂長度



注：上圖給出的是在吊臂空載並且起重機支放在水準堅實路面上時主臂和副臂狀態。

當吊臂承受載荷時，應考慮吊臂的變形引起的工作半徑和吊臂角度的變化。

額定起重量（主臂）

單位：kg

支腿全伸 6.1m				
幅度 (m)	10.0m 主臂	17.4m 主臂	24.8m 主臂	32.2m 主臂
3.0	25,000	14,600		
3.5	25,000	14,600		
4.0	24,000	14,600	8,100	
4.5	22,000	14,600	8,100	
5.0	19,500	14,600	8,100	
5.5	17,500	14,000	8,100	6,500
6.0	16,000	13,500	8,100	6,500
6.5	14,500	12,800	8,100	6,500
7.0	13,000	12,200	8,100	6,500
7.5	11,500	11,200	7,900	6,300
8.0	10,000	10,200	7,600	6,000
9.0		8,500	7,000	5,500
10.0		7,000	6,200	5,000
12.0		5,000	5,000	4,300
14.0		3,500	4,000	3,700
16.0			3,000	3,000
18.0			2,400	2,600
20.0			1,800	2,000
22.0			1,500	1,600
24.0				1,300
26.0				1,000
28.0				800
30.0				600

單位：kg

支腿中間伸出 4.0m				
幅度 (m)	10.0m 主臂	17.4m 主臂	24.8m 主臂	32.2m 主臂
3.0	25,000	14,600		
3.5	25,000	14,600		
4.0	20,000	14,600	8,100	
4.5	16,400	14,600	8,100	
5.0	13,000	12,500	8,100	
5.5	10,500	10,000	8,100	6,500
6.0	8,800	8,300	8,100	6,500
6.5	7,200	6,900	8,100	6,500
7.0	6,300	5,900	6,500	6,000
7.5	5,600	5,200	5,700	5,500
8.0	5,000	4,500	5,000	5,000
9.0		3,400	4,000	4,000
10.0		2,600	3,100	3,200
12.0		1,500	2,000	2,100
14.0		800	1,300	1,400
16.0			800	900
17.0			500	700
18.0				500
19.0				400

額定起重量（副臂）

單位：kg

支腿全伸 6.1m		
主臂角度	32.2m	
	8.0m 副臂	
	5°傾角	30°傾角
80°	3,000	1,900
75°	2,800	1,750
70°	2,650	1,600
65°	2,150	1,500
60°	1,800	1,400
55°	1,400	1,230
50°	1,050	900
45°	750	700
40°	550	500
35°	400	350
30°	250	

單位：kg

支腿中間伸出 4.0m		
吊臂角度	32.2m	
	8.0m 副臂	
	5°傾角	30°傾角
80°	3,000	1,900
75°	2,800	1,750
70°	1,800	1,350
65°	1,000	600
60°	500	400

注意事項

1. 表中給出的額定起重量為起重機水準支放在堅實的路面上的資料，粗實線以上區域決定於起重機的強度，以下區域取決於 起重機穩定性。
2. 取決於起重機穩定性的額定起重量以 IS04305 第二部分為依據。
3. 吊鉤的重量要計入實際起重量中（25t 吊鉤自重 270kg；3.5t 吊鉤自重 60kg）。
4. 當不伸出第五支腿時，吊臂在前方作業區域的額定起重量與其在側方和後方的額定起重量不同。
5. 不同主臂長度相應的標準倍率如下表所示，主卷揚的每根鋼絲繩所受拉力不得超過 30.7kN（3,130kg），副卷揚的每根鋼絲繩所受拉力不得超過 34.3kN（3,500kg）。

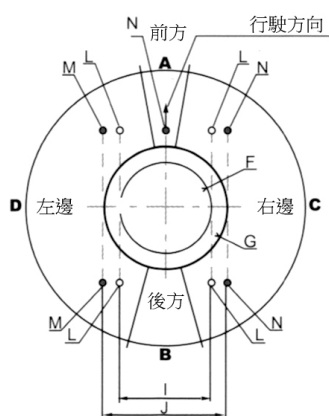
主臂長度（m）	10.0	17.4	24.8	32.2	副臂/臂端單滑輪
鋼絲繩倍率	8	6	4	4	1

6. 特殊天氣警告請參看操作和維護手冊。
7. 臂端單滑輪的額定起重量應從相應的主臂額定起重量減去主吊鉤的重量，臂端單滑輪的起重量不得超過 3,500kg。
8. 表中給出的幅度包括了主臂變形的影響，所以可按照給出的資料作業。但是副臂作業時，按照主臂角度作業，不考慮主臂的長度。

工作範圍

注意事項

1. 額定起重量根據支腿伸出寬度和是否使用前支腿、作業區域不同而變化。
2. 當不使用前支腿時，前方作業區域的起重能力小於側後方起重能力。當吊臂從起重能力大的區域向起重能力小的區域回轉時，即使超載起重機也不會自動停止。

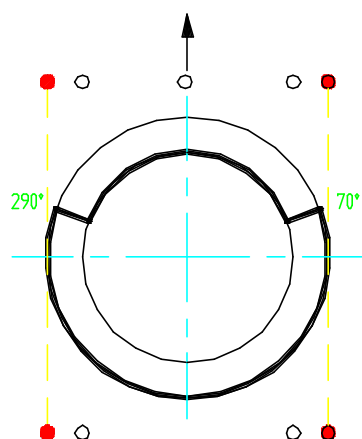


- A：前方作業區域
- B：後方作業區域
- C：側方作業區域（右）
- D：側方作業區域（左）
- F：額定起重量（支腿中間伸出）
- G：額定起重量（支腿最大伸出）
- I：支腿中間伸出寬度
- J：支腿最大伸出寬度
- L：中間伸出時支腿盤位置
- M：最大伸出時支腿盤位置
- N：前支腿

參考

前支腿不伸出

左前、右前、左後、右後支腿全部伸出



前支腿不伸出

左前、右前、左後、右後支腿中間伸出

