

## TADANO ATF220G-5 規格表

廠牌		TADANO		
機種		ATF220G-5		
最大定格總荷重		220t		
主桿長度		13.2m / 68.0m		
主桿伸出速度		68.0m/500sec		
作業半徑		2.5m ~ 64m		
副桿長度		直桿式可油壓副桿 13.2m/長 37.2m 伸縮角度油壓副桿 8.5m/長 21m		
吊重能力 (本桿長度/作業半徑/噸數)		13.2m/2.5m/220t		
		68m/12m/13.8t		
		68m/64m/3.2t		
捲揚速度	主卷	0-128m / min		
	補卷	0-128m / min		
主桿起伏角度		-1.5°~84° / 50sec		
迴旋速度		1.2min <sup>-1</sup>		
鋼索規格	主卷	21mm / 320m		
	補卷	21mm / 320m		
主桿型式		七節高強度細晶粒鋼箱形結構 (一節基本臂+六節伸縮臂)		
主桿伸縮裝置		Lift Adjuster (吊臂自動定位調整系統)		
副桿型式		(桁架式 0°~40°) OPTION (油壓式 0°~60°) OPTION		
支撐腳伸縮寬度		伸 8.3m - 縮 5.6m		
底盤	引擎	名稱	賓士 OM 502 LA(Euromot III B)	
		型式	賓士 8 缸水冷柴油發動機	
		最高出力	405kw(551hp)1,800rpm / min	
		最大扭力	2,600nm(265kpm)1,300rpm / min	
	變速箱		前進 16 檔 / 後退 2 檔	
	主煞車		雙回路壓縮空氣系統帶有空氣乾燥器	
	輪胎		(10) 385 / 95 R 25 (14.00 R 25) 公路 / 非公路成型輪胎	
行走性能	最高速度		85km / h	
	登坡能力		69%	
	最小回轉半徑		12.2m	
尺寸重量	全長		15,921mm	
	全高		3,939mm	
	全寬		3,000mm	
	油箱		540 ml	
	車輛總重量		60,000kg	

2016/5/16

吊車部分：日本 TADANO 設計，AML 檢出器、幫浦、馬達、控制閥機身、吊桿，CAB、油壓吊桿等，由日本原廠製造。

底盤部分：日本 TADANO 設計，採用賓士 BENZ 引擎；輪軸德日製 KESLA，變速器美國 ETON，方向機組合德日製 ZF，油封、濾芯器日本 TADANO，輪胎 BRIDGESTONE (普利司通)，全車與 ALL 相同自動水平控制安穩行駛，上下車加裝原廠冷氣。

\* 詳細規格請參照原廠型錄

\* 中譯規格若有誤差，請參照原廠型錄