

CKS800 規格表

| | |
|------------------------------|--|
| 廠牌 | KOBELCO |
| 系列 | CKS800 |
| 單線拉力/最大單線拉力(tf) | 8/15.5 |
| KMS 搖管器工法/ 連續壁工法切換系統(ψmm) | 專為連續壁及基礎工法而設計 省油多功能 吊車 |
| 鋼索直徑(ψmm) | 22 |
| Rope capacity(max)(m) | 220mm 主捲;130mm 副捲 |
| 最大吊重能力 ton X m | 80t x 3.0 9.1m |
| 速度(主/副捲揚速度) m/min | 120 ~ 3 |
| 吊桿上下速度 m/min | 70 ~ 2 |
| 引擎種類&馬力 PS / rpm | 日野 J08E-VM 290ps/2100rpm |
| 省油 G 型系統 (mode) | <p>根據工作速度其引擎 G 系統會自動控制並以最高速率最省能源及安全狀況之系統，最大節省能源 25%。</p> <p>1.AIS：不工作運轉或暫時停止時引擎會自動停止(引擎怠速)；使用時，立即起動引擎直到最佳省能源。</p> <p>2.(G)捲揚機系列：起動 G 引擎低轉速不需多加油門，得到最高捲揚速度節省能源燃料費，自動 on/off 裝置，業界首次導入；空鉤作業放下時，不需多加油門，馬達速度會加快。</p> <p>3.G 引擎：吊桿起伏回走轉行，轉速 2100 轉，啟動 G 引擎設限 1700 仍可有 2100 之高速作用，節省 10%燃料費。</p> |
| 行走速度 km/h | 1.79/1.21 |
| 回轉速度 rpm | 4 |
| 底盤寬度(伸/縮) | 5.13/3.5 |
| 基本吊桿長度及最長(m) | 9.1m/54.9m |
| 作業半徑(m) | 43 |
| 作業時重量 ton | 75.1t |
| 平均接地壓 kg/cm | 84.7 |
| 登板能力(%) | 40% |
| 煞車方式尺寸(ψmm) | 濕式多板碟煞 23disc 適合長時間作業不亂鋼索設計及增加鋼索壽命 |
| 加大型散熱水排及風扇/Kcal | 2012 年改良加大散熱系統 |
| 履帶寬度(mm) | 800 |
| 履帶長度 (m) | 6,280 |
| 後端配重離地高度(mm) | 1100 |
| 頭節桿滑輪強化 | V |
| 操作室 | <p>室內容積擴大：2.9m³→ 3.10m³</p> <p>入口：565mm→ 785mm</p> <p>透明性：1.0m²→ 1.09m²</p> <p>創造駕駛舒適性操作無壓力空間</p> <p>業界最大 12 吋 觸控式液晶螢幕</p> <p>所有資訊清楚視別</p> |
| 新型 M/L 液晶 | |
| 吊桿加重型(增加支撐桿) | V |
| 捲揚筒尺寸(t) | 550mm P.C.D x 545mm ø 26mm |
| 配重 | 27.2t |

碟煞乃為 23disc 結成，其煞車系統可長時間免保養及磨損，長時間無過熱現象，煞車準確度高，煞車時輕踩即可，並鋼索不會亂跳離捲揚機。

K=CASING 搖管器 / M=MASACO 油壓抓斗 / S=系統

本表乃根據各型錄數值所比較僅供參考，空白之處乃型錄上無數值，詳細請參考各廠牌型錄。