

BMS1200HD (G Series) 規格表

| | |
|----------------------|--|
| 廠牌 | KOBELCO |
| 系列 | BMS1200 |
| 獨立工法/ 合流切換裝置(ømm) | 專為連續壁及基樁工法而設計多功能吊車 |
| 鋼索直徑(ømm) | 36/OPT30mm |
| 最大吊重能力 ton × m | 120t |
| 作業半徑 5M | 120t |
| 作業半徑 6M | 91.6t |
| 作業半徑 7M | 78.2t |
| 作業半徑 8M | 62.9t |
| 速度(主/副捲揚速度) m/min | 110 |
| 吊桿上下速度 m/min | 48 |
| 引擎種類&馬力 PS/rpm | MTU12V2000C22R 634kW/1800rpm (862PS) |
| G 型系統 (mode) | <p>根據工作速度其引擎 G 系統會自動控制並以最高速率最省能源及安全狀況之系統，最大節省能源 25%。</p> <p>1.AIS：不工作運轉或暫時停止時引擎會自動停止(引擎怠速)；使用時，立即起動引擎直到最佳省能源。</p> <p>2.(G)捲揚機系列：起動 G 引擎低轉速不需多加油門，得到最高捲揚速度節省能源燃料費，自動 on/off 裝置，業界首次導入；空鉤作業放下時，不需多加油門，馬達速度會加快。</p> <p>3.G 引擎：吊桿起伏回走轉行，轉速 2100 轉，啟動 G 引擎設限 1700 仍可有 2100 之高速作用，節省 10%燃料費。</p> |
| 行走速度 km/h | 0.9/1.3 |
| 回轉速度 rpm | 2.1 |
| 底盤寬度(伸/縮) 履帶長度(m) | 6320 寬 / 7900 長 |
| 基本吊桿長度 (m) | 18.3 |
| 最大吊桿長度 (m) | 61 |
| 作業時重量 (ton) | 116t |
| 平均接地壓 kg/cm | 79kpa |
| 登板能力 (%) | 30% |
| 煞車方式尺寸 (ømm) | 濕式多板碟煞適合長時間作業不亂鋼索設計及增加鋼索壽命 |
| 加大型散熱水排及風扇 | V |
| 履帶寬度 (mm) | 1070 |
| 後端配重離地高度 (mm) | 1350 |
| 12.1 吋液晶管理顯示器 | 業界最大 12 吋，觸控式液晶螢幕，所有資訊清楚識別 |
| 頭節桿滑輪強化 | V |
| 操作室 | <p>室內容積擴大：2.9m³→ 3.10m³</p> <p>入口：565mm→ 785mm</p> <p>透明性：1.0m²→ 1.09m²</p> <p>創造駕駛舒適性操作無壓力空間</p> |
| 吊車工作回車半徑 | 5.5M (適合都市內狹小空間使用) |
| 捲揚筒尺寸 (t) | 864mm P.C.D x 779mm ø 36M |
| 配重 | <p>32.5t (本體可裝動力油壓源需另裝)</p> <p>2 個動力箱 3001/min,32Mpa</p> <p>1 個動力箱 351/min,20.6Mpa</p> |

未來 21 世紀之環保問題、省能源之技術，KOBELCO 可讓使用者節省 18.9%燃料費。

G 型式 3 系統：

以一部 120t 吊車實際測試，G 系列 G(AIS 4.5L/日

G 捲揚機 9.1L/日 G 引擎 1.3 L/日 計 14.9 L/日

省下 1 天 14.9 L × 300 天 = 4470L/年

本表乃根據各型錄數值所比較僅供參考，空白之處乃型錄上無數值，詳細請參考各型錄。