

BM900HD-2F 規格表

廠牌	KOBELCO
系列	BM900HD-2F(基礎/土木)
單線拉力/最大單線拉力(tf)	13.5/25.8
KMS 搖管器工法 / 連續壁工法切換系統(ψmm)	KMS 系統①
鋼索直徑(ψmm)	28(30)
Rope capacity(max)(mm)	284
最大吊重能力 ton X m	100t x 3.8(13.8m)
吊重能力(吊桿長 26M) :	
作業半徑 6M	54.8t
作業半徑 7M	44t
作業半徑 8M	36.1t
作業半徑 9M	30.5t
速度(主/副捲揚速度) m/min	110~3
吊桿上下速度 m/min	50
引擎種類 & 馬力 PS / rpm	日野 P11C 336PS/2000rpm
ESS 系統	根據捲揚機工作速度其引擎 ESS 系統會自動控制並以最高速率及安全狀況下保護引擎確保持續工作
行走速度 km/h	1.5/1.0
回轉速度 rpm	3.2
底盤寬度(伸/縮) 履帶長度 (m)	4.85/3.5 6.315
基本吊桿長度(m)	13.8
	(裝 MASAGO 不需另加裝 1M 吊桿)
最大吊桿長度(m)	62.6
作業時重量 ton	92
平均接地壓 kg/cm	0.96
登板能力(%)	30%
煞車方式尺寸(ψmm)	濕式多板碟煞 23disc②
加大型散熱水排及風扇/Kcal	2010 年改良加大散熱系統
履帶寬度(mm)	900
後端配重離地高度(mm)	1270
頭節桿滑輪強化	V
走行馬達	120t 級
新型 M/L 液晶	過負荷防止/總荷重&實荷重之負荷率表示 危險時聲音 / 作業能力曲線表示
吊桿加重型(增加支撐桿)	V
捲揚馬達	一體型(7200 相同為 200t)
吊車工作回車半徑	4.26M(適合都市內狹小空間使用)
捲揚筒尺寸(t)	620mm(寬) ø28mm 一層 39M
配重	32.8t

PS) ① K=CASING 搖管器 / M=MASACO 油壓抓斗 / S=系統

② 碟煞乃為 23disc 結成，其煞車系統可長時間免保養及磨損，長時間無過熱現象，煞車準確度高，煞車時輕踩即可，並鋼索不會亂跳離捲揚機。

本表乃根據各型錄數值所比較僅供參考，空白之處乃型錄上無數值，詳細請參考各型錄。