

## BM800HD-2F 規格表

廠牌	KOBELCO	
系列	BM800HD-2F(基礎/土木)	
單線拉力/最大單線拉力(tf)	11/21.2	
KMS 搖管器工法 / 連續壁工法切換系統(ψmm)	KMS 系統①	
鋼索直徑(ψmm)	26	
Rope capacity(max)(m)	242	
最大吊重能力 ton X m	80t x 3.7(12.2m)	
吊重能力(吊桿長 24.4M) :		
作業半徑 6M	45.4t	
作業半徑 7M	36.0t	
作業半徑 8M	29.6t	
作業半徑 9M	25.9t	
速度(主/副捲揚速度) m/min	120~3	
吊桿上下速度 m/min	70-2	
引擎種類 & 馬力 PS / rpm	日野 P11C 336PS/2000rpm	
ESS 系統	根據捲揚機工作速度其引擎 ESS 系統會自動控制並以最高速率及安全狀況下保護引擎確保持續工作	
行走速度 km/h	1.9/1.2	
回轉速度 rpm	4	
底盤寬度(伸/縮) 履帶長度 (m)	4.83/3.2	5.990
基本吊桿長度(m)	12.2	
最大吊桿長度(m)	54.9	
作業時重量 ton	75	
平均接地壓 kg/cm	0.84	
登板能力(%)	30%	
煞車方式尺寸(ψmm)	濕式多板碟煞 23disc②	
加大型散熱水排及風扇/Kcal	2010 年改良加大散熱系統	
履帶寬度(mm)	800	
後端配重離地高度(mm)	1100	
頭節桿滑輪強化	V	
走行馬達	100t 級	
新型 M/L 液晶	過負荷防止/總荷重&實荷重之負荷率表示 危險時聲音 / 作業能力曲線表示	
吊桿加重型(增加支撐桿)	V	
捲揚馬達	一體型(7200 相同為 200t)	
吊車工作回車半徑	4.3M(適合都市內狹小空間使用)	
捲揚筒尺寸(t)	617mm(寬) ø26mm 一層 42M	
配重	25.9t	

PS) ① K=CASING 搖管器 / M=MASACO 油壓抓斗 / S=系統

② 碟煞乃為 23disc 結成，其煞車系統可長時間免保養及磨損，長時間無過熱現象，煞車準確度高，煞車時輕踩即可，並鋼索不會亂跳離捲揚機。

本表乃根據各型錄數值所比較僅供參考，空白之處乃型錄上無數值，詳細請參考各型錄。