

## BM1500G (G Series) 規格表

廠牌	KOBELCO
系列	BM1500G
獨立工法/合流切換裝置(ømm)	專為連續壁及基樁工法而設計多功能吊車
最大吊重能力 ton × m	150t × 5.0m
主桿長度 (m)	18.3~61.0
作業半徑 5.0M(吊桿長 18.3M)	150t
作業半徑 6.6M(吊桿長 27.4M)	105.0t
作業半徑 7.0M(吊桿長 33.5M)	84.0t
作業半徑 8.7M(吊桿長 39.6M)	70t
作業半徑 9.0M(吊桿長 45.7M)	56.0t
作業半徑 10.8M(吊桿長 51.8M)	48.9t
作業半徑 12.3M(吊桿長 61.0M)	39.6t
吊桿上下速度 (m/min)	26~2
主/副捲揚速度 (m/min)	110~3
主/副捲鋼索直徑 (ømm)	30
單線拉力 (kN {tf})	152kN {15.5tf}
引擎型式&定格出力 (kW/rpm)	日野 P11C-VC 271kW/1850rpm (370PS)
油箱 (L)	400
回轉速度 (rpm)	2.1
行走速度 (km/h)	1.0/0.5
平均接地壓 (kPa {kgf/cm <sup>2</sup> })	108 {1.10}
登板能力 (%)	30%
煞車方式尺寸	濕式多板碟煞 適合長時間作業不亂鋼索設計及增加鋼索壽命
加大型散熱水排及風扇	V
12.1 吋液晶管理顯示器	業界最大 12 吋，觸控式液晶螢幕，所有資訊清楚識別
頭節桿滑輪強化	V
吊車工作回車半徑	5.5M (適合都市內狹小空間使用)
履帶寬度 (mm)	1070
履帶長度 (mm)	8375
底盤寬度(伸/縮) (mm)	6670
後端配重離地高度 (mm)	1480
作業時重量 (t)	172
配重(t)	39t

### 省油 G 型系統 (mode)

根據工作速度其引擎 G 系統會自動控制並以最高速率最省能源及安全狀況之系統，最大節省能源 25%。

1. AIS：不工作運轉或暫時停止時引擎會自動停止(引擎怠速)；使用時，立即起動引擎直到最佳省能源。
2. (G)捲揚機系列：起動 G 引擎低轉速不需多加油門，得到最高捲揚速度節省能源燃料費，自動 on/off 裝置，業界首次導入；空鉤作業放下時，不需多加油門，馬達速度會加快。
3. G 引擎：吊桿起伏回走轉行，轉速 2100 轉，啟動 G 引擎設限 1700 仍可有 2100 之高速作用，節省 10%燃料費。

\*中譯規格若有誤差，請參照原廠型錄