

## KOBELCO 7120SFS 規格表

單線拉力/最大單線拉力(tf)	13.5 ~ 15		
鋼索直徑(ψmm)	28/30		
最大吊重能力 ton x m	120t x 4.5m		
吊桿長:	24.4m	36.6m	42.7mn
作業半徑	84t(7m)		
作業半徑	72.5t(8m)	56t(8m)	42t(10m)
作業半徑	60.5t(9m)	56t(9m)	39t(12m)
主/副捲揚速度	110 ~ 3		
吊桿上下速度 m/min	48		
引擎種類	Hino P11C-VH		
省油 G 型系統 (mode)	<p>根據工作速度其引擎 G 系統會自動控制並以最高速率最省能源及安全狀況之系統，最大節省能源 25%。</p> <p>1. AIS：不工作運轉或暫時停止時引擎會自動停止(引擎怠速)；使用時，立即起動引擎直到最佳省能源。</p> <p>2. (G)捲揚機系列：起動 G 引擎低轉速不需多加油門，得到最高捲揚速度節省能源燃料費，自動 on/off 裝置，業界首次導入；空鉤作業放下時，不需多加油門，馬達速度會加快。</p> <p>3. G 引擎：吊桿起伏回走轉行，轉速 2100 轉，啟動 G 引擎設限 1700 仍可有 2100 之高速作用，節省 10% 燃料費。</p>		
馬力	271kW / 1850min-1		
行走速度(km/h)	1.3/0.9		
回轉速度(min)	2.1min-1		
底盤寬度(m)	6,310		
履帶長度(m)	7,895		
基本吊桿長度(m)	15.2		
最大吊桿長度(m)	61		
作業時重量(ton)	137		
平均接地壓(kg/cm)	107		
登板能力(%)	30		
捲揚尺寸	622mm P.C.D. X 617mm Lg		
煞車方式尺寸(ψmm)	濕式多板碟煞		
自由落鉤	V		
大型水/油箱	加大散熱		
履帶寬度(mm)	910		
後端配重離地高度(m)	1,340		
作業高度顯示	○		
新型 M/L	過負荷防止/實荷重負荷曲線/作業能力曲線		
頭節滑輪強化	V		
配重	58t		
	9.9+10x2+9.3+6.5+6.3+3x2		

未來 21 世紀之環保問題、省能源之技術，KOBELCO 可讓使用者節省 18.9% 燃料費。

G 型式 3 系統：

以一部 120t 吊車實際測試，G 系列 G(AIS 4.5L/日

G 捲揚機 9.1L/日 G 引擎 1.3 L/日 計 14.9 L/日

省下 1 天 14.9 L × 300 天 = 4470L/年

本表乃根據各型錄數值所比較僅供參考，空白之處乃型錄上無數值，詳細請參考各型錄。