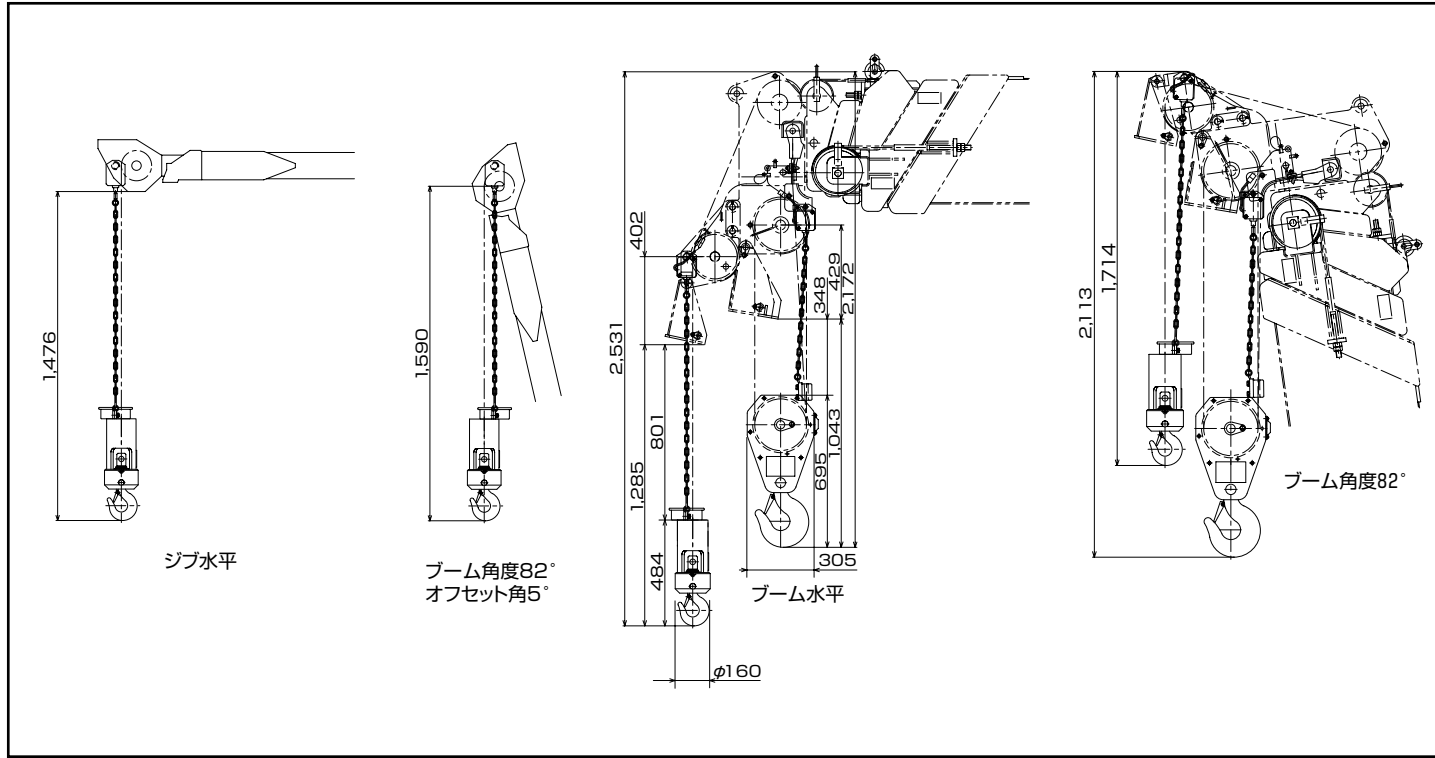
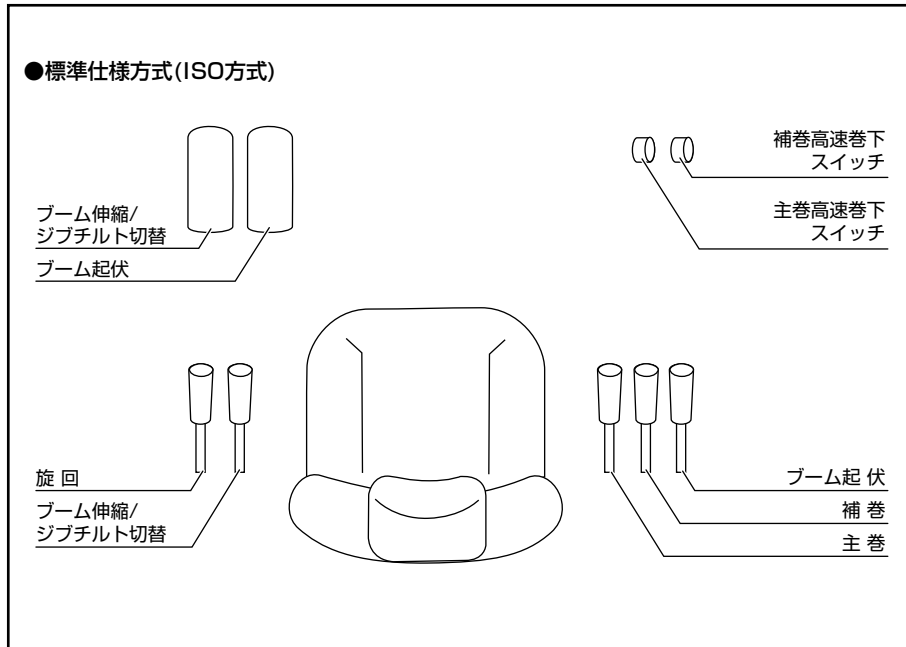


■フック寸法および巻上限界



■レバー、ペダル配置図



■標準装備

- 13tフック(RK130)
- 4.9tフック(RK130M)
- 1.8tボールフック
- パワーチルトジブ
- オイルクーラ
- ドラムインジケータ
- 樹脂製アウトリガ敷板
- アルミ製アウトリガ敷板
- 旋回警告灯
- 下部集中給油(手動式)
- フットペダル(ブーム伸縮・起伏用)
- 作業用補助制動装置
- 標準付属工具及び給油工具
- 除湿機能付エアコン
- AM/FMラジオ
- ウォッシュ付間欠ワイパ(天窓/前窓)
- パワーウインド
- サイドバイザ
- 天井ブラインド(サンバイザ兼用)
- フルアジャスタブルシート
- アジャスト式ステアリングホイール
- キャブ内カーテンレール
- 灰皿
- シガーライター
- グリーンガラス
- フロアカーペット
- 作動油温度表示灯
- 燃料消費モニタ
- エコモード

- 道路の走行には、大型特殊自動車運転免許証が必要です。
- RK130のクレーン作業には、移動式クレーン運転士免許証が、またRK130Mのクレーン作業には小型移動式クレーン運転技能講習修了証が必要です。

コベルコクレーン株式会社

www.kobelco-cranes.com

東京本社 / 〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2130

北海道 ☎011-788-2386・宮城 ☎0223-24-1482・横浜 ☎045-834-9992

北陸 ☎076-682-6300・東海 ☎052-603-1205・近畿 ☎06-6414-2103

中国 ☎082-810-3880・九州 ☎092-410-3035

■お問い合わせは……

適用型式：RK130[RK130M]

RK130-SPEC-1(この仕様は予告なく変更する場合があります)131002F
本機のご使用に当たっては取扱説明書を必ずお読みください。



LYNX 130

型式名 RK130
[RK130M]

ラフテレーンクレーン

最大定格総荷重 13t×1.5m [4.9t×4.5m]

■クレーン主要諸元

●クレーン性能		型式	最大吊り重量
最大	9.0mブーム	RK130	13,000kg×1.5m (8本掛)
		RK130M	4,900kg×4.0m (4本掛)
定格	12.7mブーム	RK130	6,000kg×4.0m (4本掛)
		RK130M	4,900kg×4.5m (4本掛)
総	16.4mブーム	RK130	6,000kg×4.0m (4本掛)
		RK130M	4,900kg×4.5m (4本掛)
荷	20.1mブーム	RK130	5,000kg×4.5m (4本掛)
		RK130M	4,900kg×4.5m (4本掛)
重	23.8mブーム	RK130	4,900kg×4.0m (4本掛)
		RK130M	3,200kg×5.5m (4本掛)
ジブ	3.6mジブ	RK130	1,600kg×80° (1本掛)
		RK130M	1,000kg×70° (1本掛)
補	5.5mジブ	RK130	1,000kg×70° (1本掛)
		RK130M	1,800kg (1本掛)
ブーム長さ	5.3mブーム	RK130	13,000kg×1.5m (8本掛)
ジブ長さ	3.6m/5.5m	RK130M	4,900kg×4.0m (4本掛)
最大地上揚程	主フック：24.5m/ジブフック：30.0m	RK130	6,000kg×4.0m (4本掛)
最大作業半径	ブーム：22.3m/ジブ：23.3m	RK130M	4,900kg×4.5m (4本掛)
ロープ速度	巻上	主巻	125m/min(5層)
		補巻	110m/min(3層)
巻下	主巻	標準110m/min(5層)/高速155m/min(5層)	
	補巻	標準100m/min(3層)/高速145m/min(3層)	
ブーム伸長速度	52sec/18.5m		
ブーム上げ速度	29sec/-3~82°		
旋回速度	2.4min ⁻¹ {rpm}		
後端旋回半径	1,600mm		

●クレーン主要機構		
ブーム形式	箱型6段式(2・3段同時、4・5・6段同時伸縮) 複動油圧シリンダ直挿式(2本)、ワイヤロープ式伸縮装置(3基)	
ジブ形式	下抱き格納式2段ジブ(2段引出式) 油圧無段階傾斜式(5°~60°)	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直挿式(1本)、圧力補償付流量調整弁付	
巻上装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、 高速巻下機能付き、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、ネガブレーキ付	
アウトリガ	形式	全油圧式H型またはX型
	張出幅	H型：4.7m/4.3m/3.5m/2.5m/1.64m X型：4.7m/4.3m/3.5m/2.5m/1.7m

●ワイヤロープ	
主巻用	難燃性 φ11.2mm×137m
補巻用	難燃性 φ11.2mm×70m

●油圧装置	
油圧ポンプ形式	2連可変ピストン+2連ギヤ
作動油タンク容量	149L

●安全装置	
過負荷防止装置(自動停止)、過巻防止装置(自動停止)、旋回自動停止装置、作業領域制限装置、ブーム起伏緩停止機能、アウトリガ張出幅自動検出装置、水準器、玉掛けワイヤ外れ止め、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、ワンウェイコイル、過負荷外部表示灯(丸型)	

■キャリア主要諸元

●キャリア性能		
最高走行速度	49km/h	
登坂能力	tanθ 0.58(28°)	
最小回転半径	2輪ステアリング 6.5m 4輪ステアリング 3.8m	
エンジン	名称	カミンズ QSB4.5
	形式	水冷4サイクル4気筒、直接噴射式ディーゼル
	総排気量	4.460L
	最大出力	121kW/2,200min ⁻¹ {165PS/2,200rpm}
最大トルク	588N・m/1,800min ⁻¹ {60.0kgf・m/1,800rpm}	

●キャリア主要機構		
走行駆動方式	2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式	
トルクコンバータ形式	3要素1段、自動ロックアップ機構付	
変速機形式	マニュアル及びオートマチック変速式 パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段・後進1段(High/Low切換付)	
減速機形式	まがり歯かさ歯車2段減速式	
車軸方式	前軸：全浮動式/後軸：全浮動式	
懸架方式	前輪：縦置板バネ式/後輪：縦置板バネ式	
ステアリング	形式	全油圧式パワーステアリング
	モード	ノーマル(前2輪)/クランプ(4輪) クラブ(4輪)/リヤ(後2輪)
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	補助ブレーキ	排気ブレーキ、作業用補助制動装置
	駐車ブレーキ	空気式推進軸制動形スプリングブレーキ
タイヤ	275/80 R22.5 151/148J	
バッテリー	12V・100Ah×2(24V)	
燃料タンク容量	189L	

●走行時寸法	
全長	7,540mm
全幅	2,000mm
全高	2,815mm
ホイールベース	2,750mm
トレッド	前輪：1,680mm/後輪：1,680mm
フロントオーバーハング	3,040mm
リヤオーバーハング	1,750mm

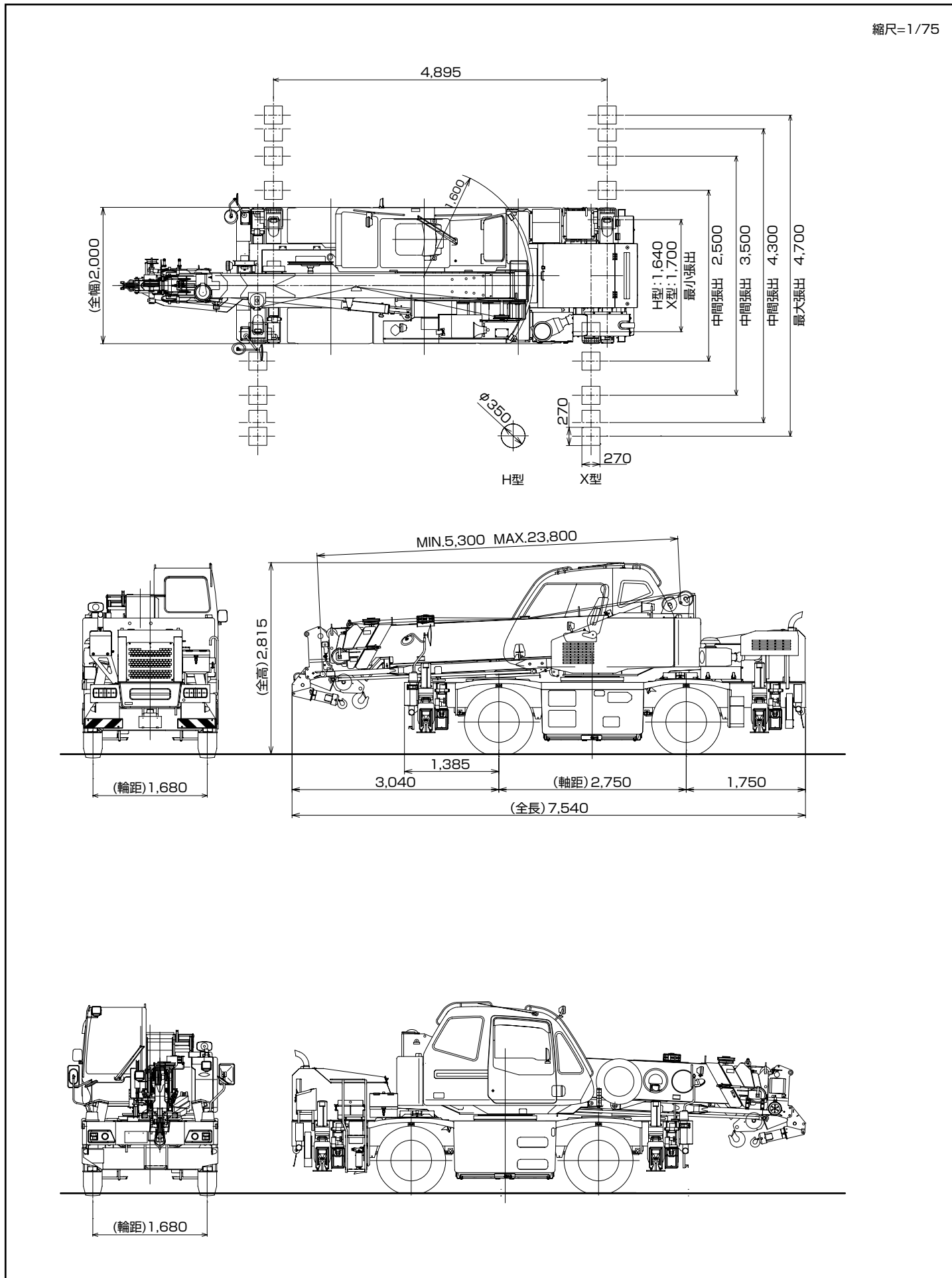
●車両総重量	
総重量	14,415kg
軸重	前軸：7,050kg/後軸：7,365kg

●乗車定員	
1名	

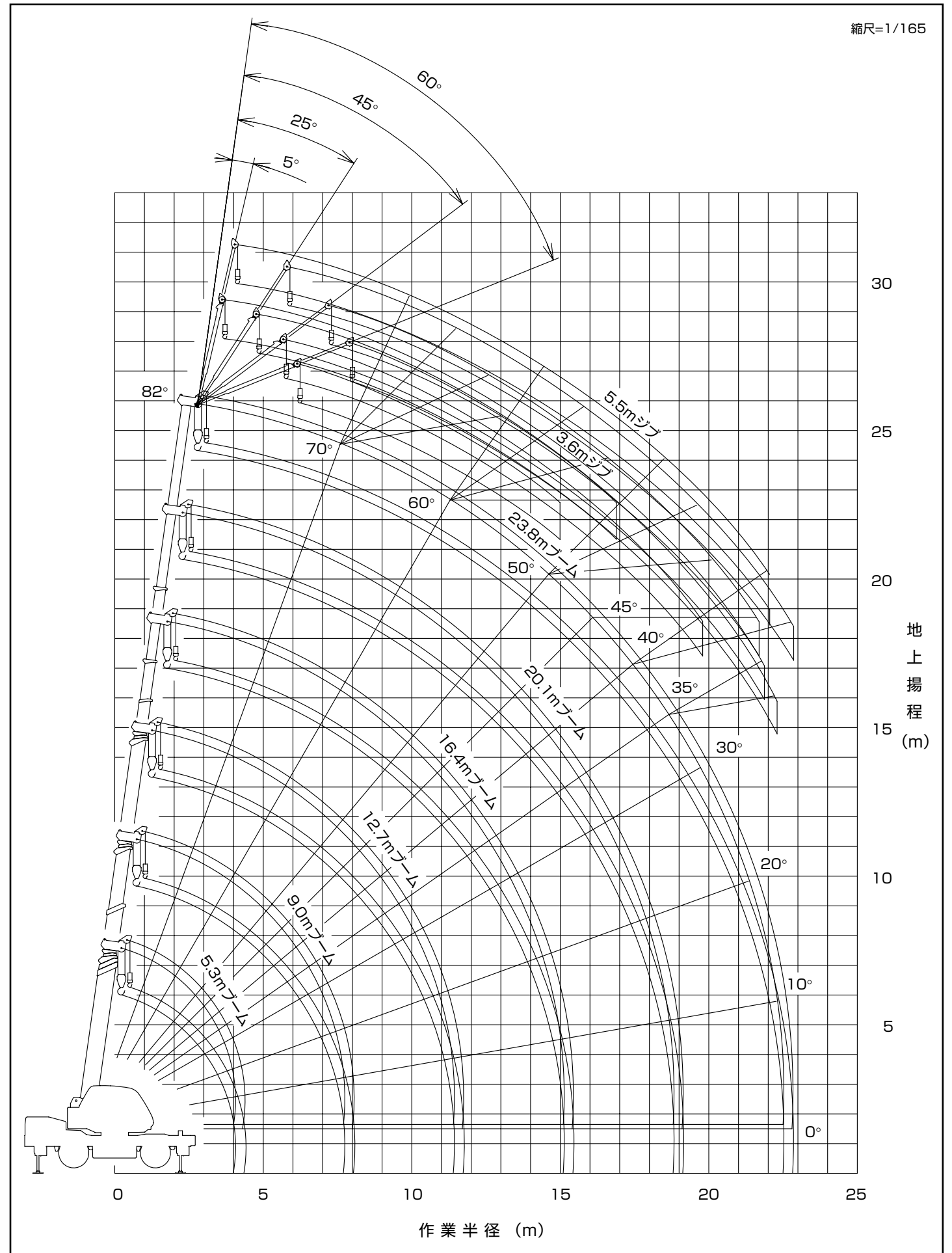
●安全装置	
非常用ステアリング装置、リヤステロック、サスペンションロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、左前方モニタテレビ	

単位は国際単位系のSI単位表示で、|内は従来表示です。

■外形寸法図 (単位: mm)



■作動範囲図



■定格総荷重(単位:t)

●ブーム/アウトリガ使用時

アウトリガ張出幅 作業半径 ブーム長さ	アウトリガ最大張出(4.7m)/全周						アウトリガ中間張出(4.3m)/側方					
	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	13.00(4.90)	6.00(4.90)					13.00(4.90)	6.00(4.90)				
1.5m	13.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)				13.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)			
2.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)			12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)		
2.5m	10.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.70		10.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.70	
3.0m	8.20(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.70		8.20(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.70	
3.5m	7.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.70	3.20	7.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.70	3.20
4.0m	6.10(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.70	3.20	6.10(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.70	3.20
4.5m		5.50(4.90)	5.30(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.20		5.45(4.90)	5.40(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.20
5.0m		4.85	4.80	4.60	4.05	3.20		4.80	4.75	4.60	4.05	3.20
5.5m		4.30	4.30	4.20	3.70	3.20		4.25	4.25	4.20	3.70	3.20
6.0m		3.85	3.85	3.80	3.40	3.00		3.85	3.80	3.80	3.40	3.00
7.0m		3.15	3.10	3.30	2.90	2.60		3.15	3.10	3.20	2.90	2.60
8.0m		2.75/7.7m	2.60	2.75	2.50	2.25		2.70/7.7m	2.50	2.65	2.50	2.25
9.0m			2.10	2.35	2.30	1.95			1.95	2.15	2.20	1.95
10.0m			1.80	2.00	2.05	1.75			1.55	1.75	1.80	1.75
11.0m			1.45	1.65	1.85	1.55			1.30	1.40	1.50	1.55
12.0m			1.35/11.4m	1.40	1.55	1.40			1.15/11.4m	1.15	1.25	1.35
13.0m				1.20	1.30	1.25				0.95	1.05	1.15
14.0m				1.00	1.15	1.15				0.80	0.90	1.00
15.0m				0.89	1.00	1.05				0.65	0.75	0.85
16.0m					0.86	0.93					0.65	0.75
17.0m					0.73	0.82					0.55	0.63
18.0m					0.63	0.71					0.45	0.53
19.0m					0.56/18.7m	0.62				0.40/18.7m	0.44	
20.0m						0.54					0.38	
22.0m						0.39						
22.3m						0.37						
最小ブーム角度	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°

()内はRK130Mの値です。

■定格総荷重(単位:t)

●ジブ/アウトリガ使用時

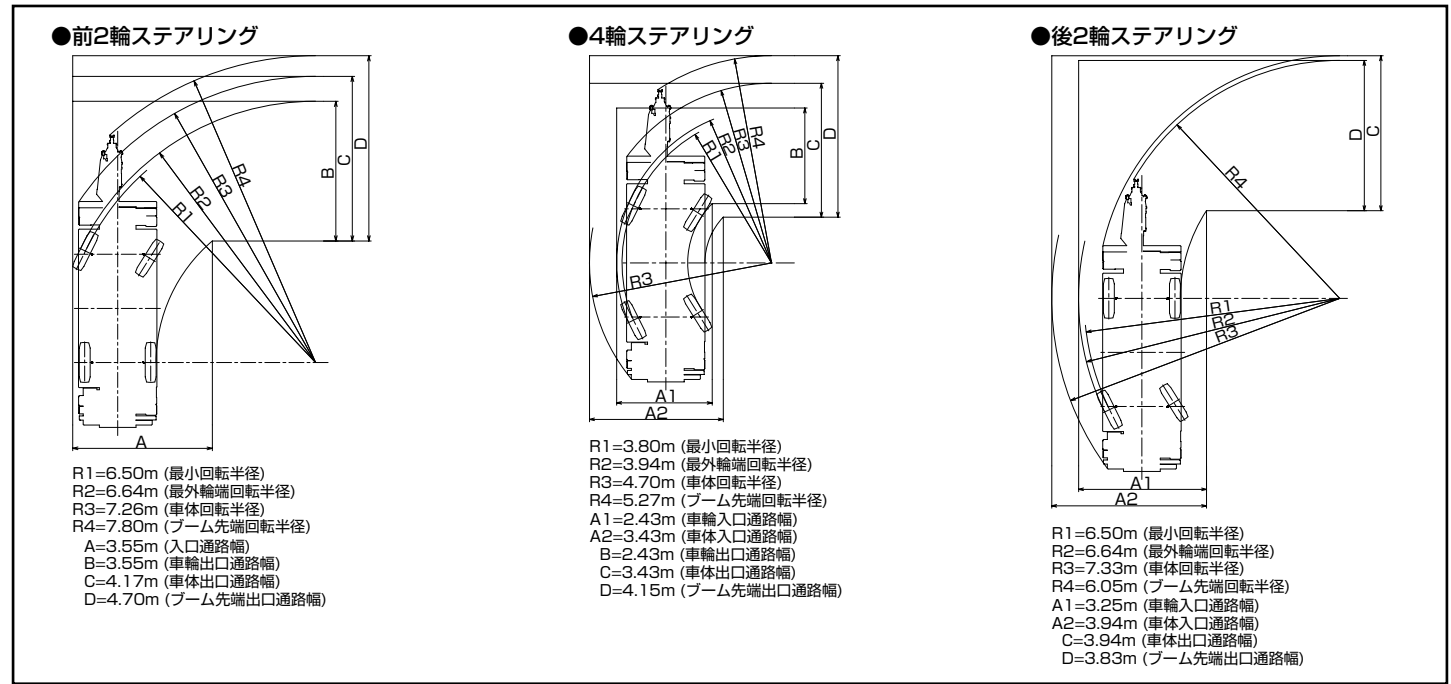
アウトリガ張出幅 ジブ長さ ジブ角度	アウトリガ最大張出(4.7m)/全周															
	23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ									
ブーム角度	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82°	4.1	1.60	5.4	1.40	6.3	1.00	6.6	0.65	4.5	1.00	6.5	1.00	7.8	0.65	8.4	0.40
80°	5.1	1.60	6.4	1.40	7.2	1.00	7.5	0.65	5.6	1.00	7.6	1.00	8.8	0.65	9.3	0.40
75°	7.6	1.55	8.7	1.20	9.4	0.93	9.6	0.65	8.3	1.00	10.1	0.85	11.1	0.63	11.5	0.40
70°	9.9	1.25	11.0	1.00	11.6	0.85	11.7	0.65	10.8	1.00	12.4	0.72	13.3	0.58	13.5	0.40
65°	12.1	1.05	13.1	0.90	13.6	0.77	13.6	0.65	13.1	0.81	14.6	0.61	15.4	0.52	15.5	0.40
60°	14.2	0.90	15.1	0.80	15.5	0.70	15.5	0.65	15.3	0.69	16.7	0.55	17.3	0.48	17.3	0.40
55°	16.1	0.72	16.9	0.66	17.3	0.65			17.4	0.58	18.6	0.50	19.1	0.45		
50°	17.9	0.60	18.6	0.58	18.9	0.56			19.3	0.53	20.4	0.44	20.7	0.41		
45°	19.5	0.45	20.1	0.42	20.3	0.44			21.0	0.40	21.9	0.38	22.1	0.39		
40°	21.0	0.33	21.5	0.32					22.5	0.27	23.3	0.28				
35°	22.3	0.25	22.7	0.24												
最小ブーム角度	34°		34°		44°		59°		39°		39°		44°		59°	

アウトリガ張出幅 ジブ長さ ジブ角度	アウトリガ中間張出(4.3m)/側方															
	23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ									
ブーム角度	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82°	4.1	1.60	5.4	1.40	6.3	1.00	6.6	0.65	4.5	1.00	6.5	1.00	7.8	0.65	8.4	0.40
80°	5.1	1.60	6.4	1.40	7.2	1.00	7.5	0.65	5.6	1.00	7.6	1.00	8.8	0.65	9.3	0.40
75°	7.6	1.55	8.7	1.20	9.4	0.93	9.6	0.65	8.3	1.00	10.1	0.85	11.1	0.63	11.5	0.40
70°	9.9	1.25	11.0	1.00	11.6	0.85	11.7	0.65	10.8	1.00	12.4	0.72	13.3	0.58	13.5	0.40
65°	12.1	1.05	13.1	0.90	13.6	0.77	13.6	0.65	13.1	0.81	14.6	0.61	15.4	0.52	15.5	0.40
60°	14.2	0.85	15.1	0.80	15.5	0.70	15.5	0.65	15.3	0.69	16.7	0.55	17.3	0.48	17.3	0.40
55°	16.1	0.63	16.9	0.65	17.3	0.64			17.4	0.58	18.6	0.50	19.1	0.45		
50°	17.8	0.46	18.6	0.48	18.8	0.47			19.2	0.44	20.3	0.42	20.6	0.40		
45°	19.5	0.32	20.1	0.34	20.2	0.34			21.0	0.32	21.9	0.29	22.1	0.28		
40°	20.9	0.20	21.4	0.23												
最小ブーム角度	39°		39°		44°		59°		44°		44°		44°		59°	

アウトリガ張出幅 作業半径 ブーム長さ	アウトリガ中間張出(3.5m)/側方						アウトリガ中間張出(2.5m)/側方					
	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)					12.00(4.90)	6.00(4.90)				
1.5m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)				12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)			
2.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)			12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)		
2.5m	10.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.70		8.20(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.70	
3.0m	8.20(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.70		5.90(4.90)	5.70(4.90)	5.80(4.90)	5.00(4.90)	4.70	
3.5m	7.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.70	3.20	4.45	4.50	4.50	4.60	4.50	3.20
4.0m	6.10(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.70	3.20	3.65	3.55	3.50	3.70	3.80	3.20
4.5m		5.10(4.90)	5.10(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.20		2.80	2.80	3.05	3.20	3.00
5.0m		4.20	4.20	4.40	4.05	3.20		2.30	2.30	2.55	2.70	2.70
5.5m		3.50	3.50	3.90	3.70	3.20		1.90	1.90	2.10	2.30	2.30
6.0m		3.00	2.95	3.30	3.40	3.00		1.60	1.55	1.80	1.90	2.05
7.0m		2.25	2.20	2.45	2.60	2.50		1.10	1.10	1.30	1.35	1.50
8.0m		1.85/7.7m	1.65	1.90	2.00	2.05		0.85/7.7m	0.73	0.93	1.00	1.15
9.0m			1.25	1.50	1.60	1.65			0.48	0.68	0.75	0.90
10.0m			0.95	1.15	1.25	1.35			0.27	0.47	0.55	0.70
11.0m			0.70	0.92	1.00	1.10				0.31	0.40	0.50
12.0m			0.60/11.4m	0.72	0.82	0.90					0.25	0.35
13.0m				0.55	0.66	0.75						0.25
14.0m				0.40	0.51	0.60						
15.0m				0.30	0.40	0.50						
16.0m					0.25	0.40						
17.0m						0.30						
最小ブーム角度	0°	0°	0°	0°	28°	39°	0°	0°	22°	39°	48°	53°

()内はRK130Mの値です。

■最小直角通路幅



■定格総荷重(単位：t)

●ジブ/アウトリガ使用時

Table with columns for boom length, boom angle, and load capacity for various boom configurations (23.8m boom + 3.6m jib, 23.8m boom + 5.5m jib).

Table with columns for boom length, boom angle, and load capacity for various boom configurations (20.1m boom + 3.6m jib, 20.1m boom + 5.5m jib).

Table with columns for boom length, boom angle, and load capacity for various boom configurations (20.1m boom + 3.6m jib, 20.1m boom + 5.5m jib).

Table with columns for boom length, boom angle, and load capacity for various boom configurations (20.1m boom + 3.6m jib, 20.1m boom + 5.5m jib).

Table with columns for boom length, boom angle, and load capacity for various boom configurations (20.1m boom + 3.6m jib, 20.1m boom + 5.5m jib).

■定格総荷重(単位：t)

●ブーム/アウトリガ使用時

Table with columns for boom length, boom angle, and load capacity for various boom configurations (5.3m, 9.0m, 12.7m, 16.4m, 20.1m, 23.8m).

()内はRK130Mの値です。

■注意事項

●定格総荷重について

- ① 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、ブーム作業時は主巻きフック及び玉掛けワイヤ等の質量、ジブ作業時は補巻きフック及び玉掛けワイヤ等の質量を含んでいます。
② 定格総荷重において空欄となっている部分では、作業を行うことはできません。また、ブームを最小角度以下に倒しますと、無負荷で転倒する恐れもありますので、十分注意してください。
③ ブームの長さが規定の長さを超える場合には、規定の長さまたは1段上のブームの長さのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
④ ジブの定格総荷重は、ブーム長さ20.1m以下と20.1mを超えた場合で異なります。
⑤ 補助シーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より65kgを差し引いた値とし、玉掛けワイヤ等の質量と補巻きフック質量(25kg)を含んだ値で、かつ限度は1.8tです。
⑥ 作業半径とは、旋回中心より吊上げ荷重の重心までの水平距離を意味します。
⑦ 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
⑧ 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻、補巻共に1.8t以下としてください。

Table with columns for boom length, hook type, hook mass, and number of rope turns.

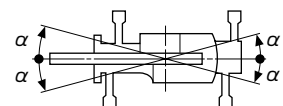
- ()内はRK130Mを示します。 *ボールフック
⑨ 高速巻下は、フックのみを降下するときを使用し、急激なレバー操作は行わないでください。

●アウトリガ使用時について

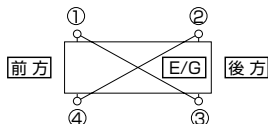
- ① アウトリガ最大張出幅は4.7m、中間張出幅は4.3m、3.5m、2.5mです。また、アウトリガ最小張出幅は、H型アウトリガの場合1.64m、X型アウトリガの場合1.7mです。
② アウトリガ張出状態によって、側方域での吊上げ性能は異なります。左右前後で張出幅が異なる場合は、右側領域では右側前後で張出幅の小さい方、左側領域では左側前後で張出幅が小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。前方、後方領域での吊上げ性能は、アウトリガ最大張出時の定格総荷重で作業を行ってください。

Table with columns for boom length, intermediate extension, and minimum extension.

*H型アウトリガ1.64m、X型アウトリガ1.7mとなります。



- ③ ジブ作業においては、ブーム角度を基準として行ってください。なお、作業半径はブーム長さ20.1m及び23.8mにジブを装着した場合の参考値を示しています。
④ ジブ作業を行う場合は、ジブの定格総荷重より1.8tボールフック及び玉掛けワイヤ等の吊り具の質量を差し引いてください。
⑤ ジブを張出した状態で補助シーブを使用しないでください。
⑥ 斜め方向(アウトリガ方向)での吊上げ作業で、条件によって吊り荷と対角側のアウトリガフロートが浮く場合があります。これは、キャリアフレームのねじれ剛性やたわみ等によるものであり、安定度を失ったものではありません。本機は、定格総荷重内の作業では、水平堅土上に機体を水平に設置した状態での安定度は確保されています。斜め方向(アウトリガ方向)とは、図の1.~4.方向です。



●ブーム/アウトリガ不使用時

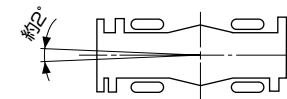
Table with columns for boom length, boom angle, and load capacity for various boom configurations (5.3m, 9.0m, 12.7m).

●ブーム/アウトリガ不使用時

Table with columns for boom length, boom angle, and load capacity for various boom configurations (5.3m, 9.0m, 12.7m).

●アウトリガ不使用時について

- ① 定格総荷重は水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧(900kPa(9.00kgf/cm²))で、かつサスペンションシリンダを最も縮小してロックした場合に、本機が保証できる最大荷重を示しており、主巻きフック及び玉掛けワイヤ等の質量を含んでいます。太線で囲まれた部分は機械の強度によって定められ、他は機械の安定によって定められています。
② 前方領域と側方領域とは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には、過荷重になる恐れがありますので十分注意してください。
③ 前方のクレーン作業は過負荷防止装置ディスプレイの前方位置シンボルが点灯している時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方の2°以内です。



- ④ ジブ作業、高速巻下及びブーム長さが12.7mを超えるブーム作業は行わないでください。
⑤ 定置吊り作業は、駐車ブレーキ及び作業用補助ブレーキを効かせた状態で行ってください。
⑥ 走行吊りは、駆動切替スイッチをLow/4Dに切り換え、シフトレバーを1速にして行ってください。
⑦ 走行吊りは、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。とくにコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
⑧ 走行吊り中は、クレーン作業を行わないでください。
⑨ 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻、補巻共に1.8t以下としてください。

Table with columns for boom length and number of rope turns.